



PENNZOIL

ZOIL

PENNZOIL

#1

TRUKKIHUOLTO
Partanen & Lönnqvist

www.dragrace.fi

JALLU

HYVÄMAA OY

PARIO KY
Euran ilma & pelti

TS-CARGO

Bike Doctor

MP-purkuosat

LAT-VET OY

PONSSE

ARCTIC
SONAX

www.pirkanmaan...

LAUTTA-SÄHKÖ

DUNLOP

NRS



Timo "Jallu" Savolainen on Pohjoismaiden

VIKKELIN VARA- OSAPÄÄLLIKKÖ!

Kiihdytysurheilu on miesten puuhaa: nolasta sataan reuhdotaan reilusti alle kahdessa sekunnissa ja maalilinjalla asfaltti vilistää ahterin alla kahta ja puolta sataa. Edes pelkäämään ei ennätä!

Kun mies on kaksinkertainen Super Gas Bike -luokan Suomenmestari ja hallitseva Pohjoismaiden mestari, voidaan vauhdin sanoa olevan verissä eikä reflekseissäkään liene suurempaa vikaa. Nämä komeat SM- ja PM-menestykset voidaan yhdistää Motor Powerin tuoreeseen varaosapäällikköön, aina vikkeliäliikkeeseen Timo "Jallu" Savolaiseen.

Vain äiti muistaa enää oikean etunimen

Alan piireissä ja laajemmaltikin Timon puoliviralliseksi etunimeksi on vakiintunut lempinimi Jallu. Uskokaa tai älkää, lempinimi juontaa pääyhteistyökumppaniin, joka on jo pitkään ollut lähes legendan asemaan kohonnut Isojen Poikien asia- ja ajanvietelehti Jallu ja sen kustantaja Press Masters Oy. Muita merkittäviä menestyksen mahdollistajia Timon - anteeksi, Jallun - takana ovat mm. suuri suomalainen metsäkonemerkki Ponsse, Trukkihuolto Partanen & Lönnqvist, Bike Doctor Mika Ruusila sekä Dunlop ja Pennzoil.

Tykki isolla T:llä

Jallun työkalu on pohjimmiltaan Kawasaki 1200, joka on rakennettu Super Gas -luokkaan. Pyörän suoritusarvot ovat hurjat: takapyöräteho on 176 hevosvoimaa, nolasta sataan kiritään reilusti alle kahdessa sekunnissa, nolasta kahteen

sataan reilussa viidessä sekunnissa ja 400 metrin matka tahtuu n. 9,5 sekuntiin. Pyörän paino on tuntuvasti alle vastaavan vakion, kiitos mm. siellä täällä viljeltyjen hiilikuitu- ja alumiiniosien.

Jallun jemmaissa on kaksi periaatteessa samanlaista Kawasakia, joista toisella ajetaan kisat ja toisella testataan, testataan, testataan ja vielä kerran - testataan... Lisäksi nurkissa pyörii yksi vielä kosolti raisumpi kisapeli, jonka konehuone tarjoaa n. 220:n humman tehon - ja tämä laite on rekisteröity laillisesti vielä tieliikenteeseenkin...

Ei vielä mikään Jallu-vaari...

Jallun kilpaura alkoi vasta lähempänä kolmekymppissyntäreitä, siis vuonna 1997. Kiusaus kävi kertakaikkiaan liian kovaksi drag racing -tiimin mekaanikkona toimineelle miehelle: niinpä jakoavain vaihtui kaasukahvaan. Menestystä tuli lähes samantien ja nyt, hieman alle nelikymppisenä, Jallu on siis moninkertainen SM- ja PM-kultamitalisti. Myös himmeämpiä mitaleita on plakkarissa. Ja vaikka vuodet vierivät, polte baanalle ei tunnu katoavan: yhtä varmasti kuin lumet sulavat, myös Jallu löytyy lähtöviivalta kauden avajaiskisoissa.

Tietämys Motor Poweriin

Jallun työuralla viimeiset kymmenisen vuotta ovat kulu-
neet varaosien maailmassa. Niinpä Jallu on täysin valmis
mies vastaamaan myös Motor Powerin alati laajenevasta,
tuhansia nimikkeitä kattavasta varaosatarjonnasta. Motor
Powerissa Jallun tehtävänimike on varaosapäällikkö ja
työnkuvana varmistaa sujuva varaosahuolto kaikille Mo-
tor Powerin omille ja edustettaville merkeille.

- Haluamme palvella nopeasti ja luotettavasti, alan mie-
henä tiedän kipeästi itsekin, miltä tuntuu odotella vara-
osia ja katsoa vierestä, kun muut menevät kuin viitamaan
sudet, varaosapäällikkö Jallu Savolainen maalaa kauhu-
kuvia. - Me emme Motor Powerissa anna näin tapahtua,
siksi pyrimme hoitamaan osan sitä tarvitsevalle mahdolli-
simman nopeasti, Jallu lupaa.

Urku auki

Kaudella 2008 Jallu Savolainen ajaa jälleen urku auki
Pohjoismaiden ja Suomen mestaruudesta. Kolmen hen-
gen tiimi - Jallun mekaanikkoina toimivat Miika Sten-
berg ja Vesa Kurki - tähtää tuplamestaruuteen ja entisten
aikaindeksien lyömiseen. Jos aikatavoitteet toteutuvat,
menestystä tulee varmasti: kaikki on kuitenkin kiinni
kahden herkän osa-alueen, kuljettajan ja tekniikan, täy-
dellisesti onnistuvasta yhteistyöstä.

- Pelit ja vehkeet ovat varmasti kunnossa, enää tarvitsee
herättää Jallu-vaari talviuunilta, huumorintajuinen ja voi-
tontahtoinen kilpakuljettaja virnistää.



Timo "Jallu" Savolainen: personal file

- syntynyt 1968
- perheellinen, 4 lasta
- asuu Huittisissa
- kilpaillut vuodesta 1997, useita PM- ja SM-mestaruuksia ja palkintosijoja
- kilpaillut drag racingissä myös autolla
- luokka: Super Gas Bike
- mukana kuvassa: Finnish Drag Bike Associationin (FDBA) puheenjohtaja, Suomen Moottoriliiton Drag Racing -lajiryhmän jäsen